



# MOTORES DE CADENA ENTERTAINMENT LPML & LPL (D8)



# LOS TRES PESOS LIGEROS



## Ligero

La capacidad de carga máxima de los polipastos de la serie LPML y LPL D8 impresiona en comparación con su peso propio y permite que estos tengan los motores de la industria del entretenimiento más ligeros, a nivel mundial. El modelo LPML250 pesa tan solo 12 kg y ofrece una capacidad de carga de 500 kg. El peso del modelo LPL500 es de solo 23 kg, ofreciendo una capacidad de carga de 1000 kg. Por eso, estos dos polipastos eléctricos son perfectos para el uso móvil, y su peso reducido y su tamaño compacto permiten ahorrar en costes de transporte.

## Compacto

Los polipastos LPML y LPL son idóneos para el montaje en travesaños, gracias a su forma constructiva modular y compacta. El LPML250 encaja en la estructura truss cuadrada de 300 mm y el LPL500 en la truss cuadrada de 400 mm. Pese a su tamaño compacto, las piezas sujetas a desgaste pueden sustituirse con facilidad, por lo que estos polipastos también facilitan el trabajo de los técnicos de mantenimiento.

## Potente

La cadena de acero de perfil cuadrado y cementado ofrece un 15 % más capacidad que una cadena de acero redondeada del mismo diámetro nominal. Su mayor sección transversal reduce el desgaste y aumenta la vida útil de la cadena. El gancho de carga dotado de un enganche sólido y guiado y un amortiguador de goma ofrece la máxima seguridad.

## Resistente a la intemperie

A través del tipo de protección IP65 del motor, está protegido de manera estándar contra el polvo y la fibra de acero. Así resulta perfectamente adecuado para el uso exterior, incluso bajo las condiciones más difíciles. Las empresas de Touring valorarán sin duda la resistencia a la intemperie y la fiabilidad mecánica de los motores GIS.





## Características del producto



### Design

- Compacto y ligero
- Caja de aluminio robusta y protección para el uso móvil y en exteriores
- Potente motor integrado
- Drenaje de líquido



### Freno

- Freno de resorte DC confiable
- Frenado seguro
- Freno adicional independiente en el mismo eje (no es necesaria ninguna extensión de la cubierta)



### Engranaje

- Funcionamiento altamente silencioso
- Engranaje helicoidal de tres etapas
- Lubricación permanente
- Unidad de engranaje autónoma



### Interruptor Límite

- Ajuste sencillo y preciso de las posiciones superior e inferior del gancho
- Para un control directo o un control por contactores
- 2 contactos adicionales de parada de emergencia opcionales



### Enganche poligonal

- Las conexiones eje-cubo están integradas en un diseño poligonal autocentrante
- Transmisión de potencia óptima
- Montaje y desmontaje rápido



### Ganchos de carga y suspensión

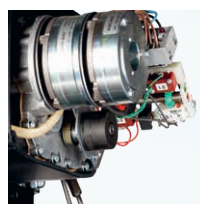
- Ganchos de carga y de suspensión "Skeletto"
- Gancho de seguridad dirigido y estable
- Sistema de amortiguación
- Adecuado para grillete 3.25

## Accesorios



### Medición de la carga

- Sensor de carga integrado en la suspensión
- Montaje sencillo mediante anillo o gancho de suspensión
- Protección mecánica opcional



### Medición de recorrido

- Codificador absoluto o incremental
- Codificador en la guía de cadena (sin extensión de carcasa)
- Codificador opcional en el eje de transmisión (con extensión de carcasa)



### Flight Case

- Unidad de transporte estable
- Ruedas con gran capacidad de carga (2 provistas de freno)
- Reducido peso de transporte
- Apilable



### Controlador de maletín

- Diversos sistemas de control
- Controles de grupos con opciones de ampliación
- Control director o control por contactores
- Uso fijo o móvil



### Otras opciones

- Con manijas de transporte
- Control por contactores 42 V
- Gancho con retén de seguridad
- Carro manual y motorizado



### Mantenimiento

- Mantenimiento reducido
- Buena accesibilidad de las piezas de desgaste
- Sustitución más rápida y sencilla
- Sin herramientas especiales
- Placa de desgaste

## Estándares

Motor D8 según EN14492-2, SQP2:2018, DIN56950, EN17206
Tensión estándar: 3 × 400V / 50Hz, 3 × 230V / 50Hz
Control directo
1 velocidad
Carcasa y cubierta de aluminio
Carcasa y piezas del equipo negros
Cadena de acero perfilado con fosfato de manganeso negro
Anilla o gancho de suspensión
Montaje suspendido o como motor trepador sin necesidad de modificaciones
Tipo de protección IP65
Drenaje de líquido para uso exterior
Clase de aislamiento F (Motor)
Freno DC a presión de muelle
Embrague deslizante fuera del flujo de presión
Placa de desgaste como guía cadena adicional
Gancho de carga con tapa de protección

## Accesorios y opciones

Control de 42 V de baja tensión con final de carrera de funcionamiento
Otras tensiones de operación y de control a petición
Gancho de carga con tapa de seguridad
Final de carrera de funcionamiento con dos contactos de parada de emergencia
Mando vía radio de seguridad
Interruptor de mando ergonómico en el cable
Segundo freno independiente
Guardacadenas textil para diversos recorridos
Carros manuales o motorizados
Asas de transporte
Medición de la carga y de recorrido
Flight Case (4 × LPML250, 2 × LPL500, 1 × LPL1000)
Controlador de maletín: Controles de grupos / controles de frecuencia
Cables de conexión y control con clavijas

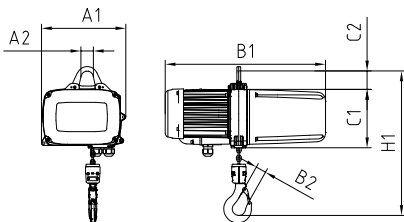
## Ficha de servicio

Tipo	Capacidad de carga de 1 cadena (kg)	Clasificación EN/ISO (FEM)	Velocidad, 50 Hz (m/min)	Velocidad, 60 Hz (m/min)	Rendimiento de los motores (kW)	Alimentación eléctrica con carga máxima (A)	Dimensión de la cadena (mm)	Nivel de presión sonora, en la nave 1 m espacio (dBA)	Factor de seguridad de la cadenafijo
LPML250/1NL.D8	500	A3/M3 (1Bm)	4	4.8	0.38	2.4	4.1 x 11.5	65	5
LPL500/1NL.D8	1000	A3/M3 (1Bm)	4	4.8	0.76	2.6	5.7 x 16	60	5
LPL1000/1NL.D8	2000	A3/M3 (1Bm)	4	4.8	1.5	4.4	8.2 x 23.7	75	5

## Peso y dimensiones

Tipo	Peso neto (kg)	Con elevador de 10 m (kg)	Con elevador de 18 m (kg)	Con elevador de 24 m (kg)	Peso de la cadena por metro (kg)	Cantidad por palé	Peso por palé de 18 m (kg)	A1 (mm)	A2 (mm)	B1 (mm)	B2 (mm)	C1 (mm)	C2 (mm)	C3 (mm)	H1 (mm)	H2 (mm)
LPML250/1NL.D8	12	18	21	24	0.43	20	482	206	Ø30	368	24	134	39	90	378	429
LPL500/1NL.D8	23	34	40	46	0.84	16	694	272	Ø40	414	24	162	49	127	447	525
LPL1000/1NL.D8	46	67	80	90	1.64	8	690	353	Ø52	514	34	212	58	139	598	680

### Polipasto estacionario (anilla de suspensión)



### Polipasto ascendente (gancho de suspensión superior)

